

## Amarex KRT - погружные электронасосы с рабочими колёсами нового поколения

Новые рабочие колёса  
F-max, E-max, K-max



### Применение:

- Транспортирование стоков
- Коммунальные и промышленные сточные воды
- Обработка стоков
- Обработка шлама
- Транспортирование ливнестоков

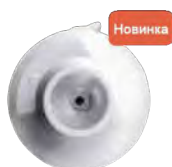
Дополнительная информация:

[www.ksb.ru](http://www.ksb.ru)



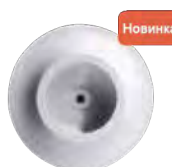
Новинка

Тип F-max



Новинка

Тип E-max



Новинка

Тип K-max



Тип D

# Amarex KRT - погружные электронасосы с рабочими колёсами нового поколения

## 1 Безопасность эксплуатации

- Незасоряемые рабочие колёса с большими шаровыми проходными, оптимизированные для перекачивания различных стоков
- Абсолютно герметичный водонепроницаемый кабельный ввод
- Мониторинг: датчики температуры предотвращают недопустимый перегрев обмотки двигателя, датчики влажности предупреждают о появлении влаги

## 2 Энергосберегающий

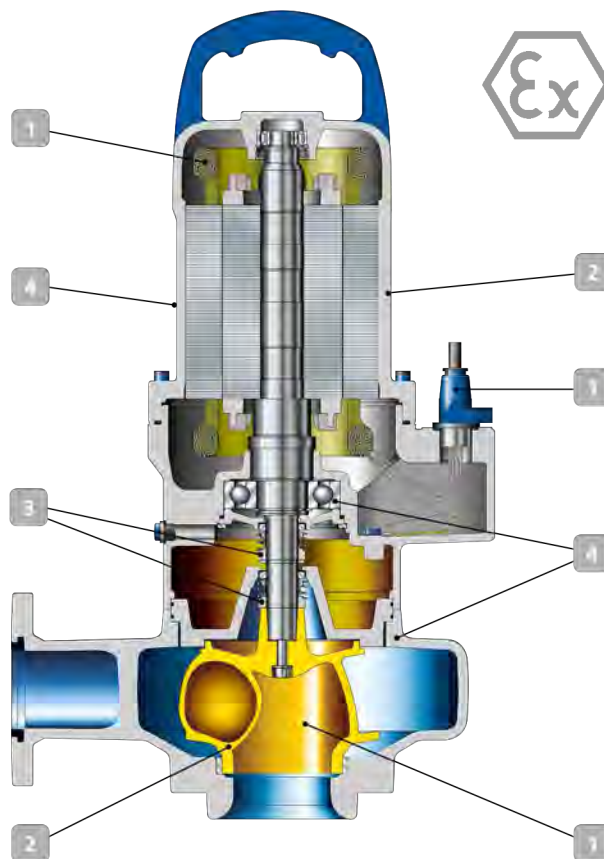
- Оптимизированные проточные части с высоким КПД
- Энергосберегающие двигатели IE3\*

## 3 Надёжность

Благодаря двум не зависимым от направления вращения торцевым уплотнениям

## 4 Экономичный

- Подходящие материалы для каждой перекачиваемой среды. Серый чугун или, по запросу, коррозионноустойчивая дуплексная сталь, или износостойкий отбелённый чугун для обеспечения длительного срока службы
- Подшипники качения со смазкой длительного действия сокращают затраты на обслуживание
- Оптимизированный комплект запасных частей: обеспечивается взаимозаменяемость стандартных компонентов в рамках типоряда и с канализационными насосами типа Sewatec



## Универсальный

Благодаря различным вариантам установки для разных сооружений

Варианты установки



## Технические параметры

Типоразмеры	DN 40 – DN 700
Подача до	10080 м <sup>3</sup> /ч
Напор	до 120 м
Температура перекачиваемой жидкости	до +60 °С
Возможность автоматизации	Да

\* Стандарт IEC 60034-30 не является обязательным для погружных электродвигателей. Расчёт/определение КПД происходит по аналогии с прописанным в стандарте IEC 60034-2 методом измерений. Обозначение применяется для погружных электродвигателей, которые достигают КПД, сопоставимых с КПД стандартных двигателей в соответствии со стандартом IEC 60034-30.



ООО «КСБ»  
108814, г. Москва, п. Сосенское,  
д. Николо-Хованское, вл. 1035, стр. 1  
Тел.: +7 495 980 11 76  
e-mail: info@ksb.ru www.ksb.ru